



M E S T O P O L T Á R

Mestský úrad Poltár
Železničná 489/1, Poltár 987 01

Váš list č./zo dňa
/26.02.2021

Naše číslo
300/2021/STU/49-002

Vybavuje/linka
Bahledová/047-4308414

Poltár
10.03.2021

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

OZNÁMENIE

o začatí stavebného konania a o upustení od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania

Dňa 26.02.2021 podal stavebník **Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 37828100**, v zastúpení Ing. Norbertom Vassom bytom Arm. Gen. L. Svobodu 1, 984 01 Lučenec na tunajší stavebný úrad žiadosť o vydanie stavebného povolenia líniovej stavby „**Cyklotrasa Rimavská Sobota - Poltár**“, na pozemkoch CKN parc. č. 4213/3, CKN parc. č. 4216 a CKN parc. č. 4153/1 (EKN parc. č. 4153/7, 4216, 4213) v katastrálnom území Rimavská Sobota, na pozemkoch CKN parc. č. 883/4, CKN parc. č. 887/6, CKN parc. č. 883/3, CKN parc. č. 1007, CKN parc. č. 1006 a CKN parc. č. 985 (EKN parc. č. 738/3) v katastrálnom území Tomášová, na pozemku CKN parc. č. 1146 v katastrálnom území Dúžava, na pozemku CKN parc. č. 499 v katastrálnom území Mojín, na pozemku CKN parc. č. 540 v katastrálnom území Husiná, na pozemkoch CKN parc. č. 4205/1, CKN parc. č. 4206/1, CKN parc. č. 4037 (EKN parc. č. 3527), CKN parc. č. 3530 (EKN parc.č. 3530), CKN parc. č. 3545/1 (EKN parc. č. 3545), CKN parc. č. 3568/7 (EKN parc. č. 3570/2 a EKN parc. č. 3571) v katastrálnom území Ožďany, na pozemkoch CKN parc. č. 946, CKN parc. č. 590, CKN parc. č. 591/1, CKN parc. č. 598/1, CKN parc. č. 597 a CKN parc. č. 514 (EKN parc. č. 2344/1) v katastrálnom území Sušany, na pozemkoch CKN parc. č. 941/1 a CKN parc. č. 941/2 v katastrálnom území Hrnčiarske Zalužany, na pozemku CKN parc. č. 746 v katastrálnom území Veľká Suchá, na pozemkoch CKN parc. č. 1287/1, CKN parc. č. 1287/3, CKN parc. č. 1287/4, CKN parc. č. 1287/5, CKN parc. č. 1287/6, CKN parc. č. 1283/1 v katastrálnom území Pondelok a na pozemkoch CKN parc. č. 3068/1, CKN parc. č. 3068/2 a CKN parc. č. 3080/2 (EKN parc. č. 1576/1) v katastrálnom území Poltár. Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie.

Územné rozhodnutie na uvedenú stavbu bolo vydané Mestom Poltár dňa 17.04.2020 pod č. 29/2020/1-004.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor výstavby a bytovej politiky, ako príslušný orgán štátnej správy, podľa § 4 zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a § 119 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších právnych predpisov (ďalej stavebný zákon) oznámením zo dňa 13.05.2019 pod č. OU-BB-OVBP-2019/018226-2-VI určil ako stavebný úrad, oprávnený konať a vydať potrebné rozhodnutie na stavbu „**Cyklotrasa Rimavská Sobota – Poltár**“ v katastrálnom území Rimavská Sobota, Tomášová, Dúžava, Mojín, Husiná, Ožďany, Sušany, Hrnčiarske Zalužany, Veľká Suchá, Pondelok a Poltár stavebný úrad mesta Poltár.

Nakoľko je predmetom konania líniová stavba s veľkým počtom účastníkov konania, je stavebné konanie v zmysle § 61 ods. 4 stavebného zákona oznámené verejnou vyhláškou.

Účastníci konania: fyzické a právnické osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté, v konaní sa upovedomujú verejnou vyhláškou.

Popis stavby: Projektová dokumentácia rieši prepojenie miest Rimavská Sobota a Poltár cyklotrasou navrhovanou v koridore zrušenej železničnej trate. Začína v Rimavskej Sobote neďaleko križovatky Nová a Rožňavská a končí v Poltári, pri križovatke MK Továrenská a 9. mája, neďaleko ŽST Poltár.

Celková dĺžka cyklistickej trasy je 28,800 54 km. Stavba je rozdelená 4 etapy: 1. etapa: Cyklotrasa Rimavská Sobota – Kurinec, 2. etapa: Cyklotrasa Kurinec – Ožďany, 3. etapa: Cyklotrasa Ožďany – Hrnčiarska Ves, 4. etapa: Cyklotrasa Hrnčiarska Ves – Poltár a na 5 samostatných stavebných objektov, v rámci niektorých sú vyčlenené aj jednotlivé podobjekty: SO 01 – Cyklotrasa, SO 02 – Mosty a priepusty, SO 03 – Ožďanský tunel, SO 04 – Architektúra, SO 05 – Elektroinštalácie a VO.

1. etapa: Cyklotrasa Rimavská Sobota – Kurinec: - súčasťou tejto etapy sú nasledujúce stavebné objekty:

SO 01.1 - Cyklotrasa Rimavská Sobota – Kurinec: začiatok cyklotrasy je na ulici Školská v Rimavskej Sobote, kde začína už jestvujúca zrealizovaná samostatná cyklistická cestička. Na tomto úseku dôjde len k lokálnym rekonštrukciám poškodenej vozovky, rekonštrukciám objektov (mostov) a obnove aj aktualizácii dopravného značenia.

SO 02.1 – Most cez rieku Rimava: na moste sa obnoví náter pôvodnej ocelevej konštrukcie a vykoná sa oprava poškodených oceľových styčníc. Na moste sa zhotoví nová mostovka z porořostov s pozajzdňými pásmi pre vozidlá údržby. Vykoná sa sanácia všetkých betónových povrchov a za oporou sa vytvoria nové samostatné betónové krídla. Na opore sa vymení zábradlie o výške 1,4 m.

SO 02.2 – Most : na moste sa vykoná urýchlená výmena provizórneho uloženia NK. Zhotovia sa nové ložiská a náliatky. Obnoví sa náter pôvodnej ocelevej konštrukcie. Pôvodná mostovková doska sa odstráni, vrátane vybavenia a nahradí sa novou mostovkou z prefabrikovaných železobetónových dosiek. Na moste a oporách sa zhotoví nové zábradlie o výške 1,4 m. Vykoná sa sanácia všetkých betónových povrchov.

SO 02.3 – Most: obnoví sa náter pôvodnej ocelevej konštrukcie. Pôvodná mostovková doska sa odstráni, vrátane vybavenia a nahradí sa novou mostovkou z prefabrikovaných železobetónových dosiek. Na moste a oporách sa zhotoví nové zábradlie o výške 1,4 m. Vykoná sa sanácia všetkých betónových povrchov. Vrchná časť opory sa odbúra a nadbetónuje sa nová železobetónová konštrukcia. Poškodené murované násypové kužele sa nanovo vymurujú.

SO 02.4 – Most cez Včelinský potok: všetky betónové povrchy sa očistia a zasanujú, dno potoka sa vyloží kameňom ukladaným do betónového lôžka. Na moste sa zhotoví nové zábradlie o výške 1,4 m. Do oblúka sa osadia geodetické pozorovacie a monitorovacie body.

Svetlá šírka všetkých navrhovaných mostných objektov bude 3,5 m (3 m cyklotrasa + 0,25 m odstup od zábradlia na každej strane).

2. etapa: Cyklotrasa Kurinec – Ožďany: - súčasťou tejto etapy sú nasledujúce stavebné objekty:

SO 01.2 - Cyklotrasa Kurinec – Ožďany: tento úsek prechádza postupne k.ú. Tomášová, k.ú. Dúžava, k.ú. Mojín, k.ú. Tomášová, k.ú. Husiná, k.ú. Ožďany. Od staničenia 1,720 51 km začína novostavba samostatnej cyklistickej cestičky v koridore bývalej železničnej trate. Smerové i výškové vedenie cyklotrasy preberá v celom úseku zo zrušenej železničnej trate. Cyklistická cestička v tomto úseku končí v staničení km 14,068 32 pri napojení na nespevnenú cestu, ktorá prepája Ožďany s Bálincami. Z architektonického a stavebno-technického riešenia ide prevažne o prestavbu železničného koľajového zvršku na vozovku s netuhým krytom, doplneným o ZDZ a VDZ. Obrusná vrstva cyklistickej cestičky je navrhovaná z asfaltového betónu. Novobudovaná cyklistická cestička bude v celom úseku široká 3,0 m.

SO 02.5 – Most (priepust): okolie priepustu sa vyčistí. Odbúra sa vrchná časť opory a vytvorí sa nabeťonávka do projektovanej výšky. Na nadbeťonávke sa vytvorí mostovka v kombinácii monolitckej dosky a prefabrikovaných nosníkov. Zhotoví sa nový systém odvodnenia a nové vybavenie priepustu. Zhotoví sa nová asfaltová vozovka a zábradlie vo výške 1,4 m.

SO 02.6 – Rúrový priepust: na základe jeho technického stavu sa vykoná jeho prečistenie alebo kompletná výmena za nový rúrový presypaný priepust. Technické riešenie a parametre musia byť zachované.

Svetlá šírka všetkých navrhovaných mostných objektov bude 3,5 m (3 m cyklotrasa + 0,25 m odstup od zábradlia na každej strane).

SO 02.7 – Ožďanský most : - je bývalý železničný most, ktorý premostňuje medzeru v železničnom násype ponad cestu I/16. Svetlá vzdialenosť opôr je 13,940 m. Nosná konštrukcia hornej stavby sa ne-

zachovala a bola odstránená pri likvidácii železničného zvršku. Opory sú z prostého betónu čiastočne zasypané suťou. Krídla opôr sú z prostého betónu. Trieda betónu opôr bola stanovená diagnostickým prieskumom ako C8/10. Pri rekonštrukcii sa uvažuje s využitím pôvodných opôr, na ktorých sa nebetónujú nové náliatky. Všetky betónové povrchy sa zasanujú a na opore sa vytvorí nový systém odvodnenia a osadí sa nové zábradlie. Na opory sa osadí nová oceľová priehradová lávka s dolnou mostovkou. Pochôdznu konštrukciu lávky budú tvoriť pororošty a výplet zábradlia bude z pletiva alebo z ľahkovu. Cez lávku bude prechádzať chránička elektrického vedenia.

Projektová dokumentácia rieši aj osvetlenie mostu, vybudovanie osvetlenia mosta na cyklotrase Rimavská Sobota - Poltár. Projekt rieši elektroinštaláciu, napojenie svietidiel z podružného rozvádzača RP.1, na mostnom objekte inštalácia nových LED svietidiel (reflektorov) a zároveň rieši ich napojenie. Vyhliadková plošina na moste, odpočívadlo sa nachádza v extraviláne v blízkosti obce Ožďany v okrese Rimavská Sobota. Odpočívadlo sa nachádza pred oporou O1 objektu SO 02.7. Odpočívadlo tvorí časť vozovky pred oporou mosta SO 02.7 a trasa na nej je priama. Prvky odpočívadla, ako sú zábradlia, nezasahujú ani nijako nezmenšujú priechodný prierez cyklotrasy.

SO 03 – Ožďanský tunel: bývalý železničný tunel Ožďany leží na bývalej železničnej trati medzi mestami Rimavská Sobota a Poltár v blízkosti obce Ožďany. Dĺžka pôvodného tunela (od portálu po portál) je 159,55 metrov. Tunel je situovaný v pôdorysnom oblúku s jednostranným pozdĺžnym sklonom. Sekundárne ostenie je tvorené prostým betónom premennej hrúbky, bez spodnej klenby. V rámci rekonštrukcie tunela sa vytvorí zosilnenie sekundárneho ostenia pridaním zosilňujúcich vystužených monolitických prstencov hrúbky min. 250 mm v najviac poškodených častiach tunela. Jedná sa o oblasti pri portáloch dĺžky 4 a 5 metrov a oblasť medzi segmentami 7 až 13 v dĺžke 36 metrov. Po celej dĺžke tunela sa zhotoví priamo pochôdzna betónová doska, ktorá rozoprie päty klenby sekundárneho ostenia. V celom tuneli sa prečistí existujúci drenážny systém ostenia. Pred portálmi sa vytvorí základy osvetlenia a vykoná sa prečistenie existujúceho odvodňovacieho systému. Predmetom tohto projektu je aj vybudovanie osvetlenia Ožďanského tunela v dĺžke cca 160 m v staničení km 11,45 až km 11,61. Projekt rieši elektroinštaláciu, napojenie svietidiel z podružného rozvádzača RP.2, inštaláciu nových LED svietidiel.

SO 04 – Architektúra, **SO 04.1 a SO 04.2**: riešené odpočívadlá pre cyklistov Dúžava a Ožďany sú navrhované buď ako novostavba v zeleni s napojením na jestvujúce spevnené plochy, alebo ako novostavba vybudovaná na jestvujúcich spevnených plochách. Odpočívadlá sú tvorené oddychovou plochou a vyhliadkovou plošinou s mobiliárom pre cyklistov.

SO 05 – Elektroinštalácie a VO, **SO 05.1 a SO 05.2**: projektová dokumentácia osvetlenia priechodov pre cyklistov v tejto etape rieši vybudovanie osvetlenia jedného priechodu pre cyklistov a jedného zvýraznenia priechodu pre cyklistov pomocou zvislej dopravnej značky 326 (pôvodne IP7) s dvojicou blikajúcich svietidiel. Projekt rieši vybudovanie nových stožiarov a ich osádzanie novými LED svietidlami a zároveň rieši napojenie týchto svetelných bodov z existujúceho verejného osvetlenia jednotlivých obcí.

3. etapa: Cyklotrasa Ožďany – Hrnčiarska Ves: - súčasťou tejto etapy sú nasledujúce stavebné objekty:

SO 01.3 – Cyklotrasa Ožďany – Hrnčiarska Ves: tento úsek prechádza postupne cez k.ú. Ožďany, k.ú. Sušany, k.ú. Hrnčiarske Zalužany, k.ú. Veľká Suchá, k.ú. Pondelok. Úsek začína v staničení km 14,068 32 pri napojení na nespevnenú cestu, ktorá prepája Ožďany s Bálincami. Smerové i výškové vedenie cyklotrasy preberá v celom úseku zo zrušenej železničnej trate. Napojením sa na cestnú komunikáciu III/2713 cyklistická cestička v tomto úseku končí v staničení km 20, 865 97.

Z architektonického a stavebno-technického riešenia ide prevažne o prestavbu železničného koľajového zvršku na vozovku s netuhým krytom, doplneným o ZDZ a VDZ. Obrusná vrstva cyklistickej cestičky je navrhovaná z asfaltového betónu. Novobudovaná cyklistická cestička bude v celom úseku široká 3,0m.

SO 02.8 – Most (priepust): okolie priepustu sa vyčistí. Odbúra sa vrchná časť opory a vytvorí sa nabetónávka do projektovanej výšky. Na nadbetónávke sa vytvorí mostovka v kombinácii monolitickéj dosky a prefabrikovaných nosníkov. Zhotoví sa nový systém odvodnenia a nové vybavenie priepustu. Zhotoví sa nová asfaltová vozovka.

SO 02.9 – Most cez Sušiansky potok: na moste sa vykoná sanácia všetkých betónových povrchov. Vytvorí sa nová nadbetónávka ríms a osadí sa nové zábradlie o výške 1,4 m. Vytvorí sa nový systém odvodnenia.

SO 02.10 – Most (priepust): okolie priepustu sa vyčistí. Odbúra sa vrchná časť opory a vytvorí sa nabetonávka do projektovanej výšky. Na nadbetonávke sa vytvorí mostovka v kombinácii monolitickéj dosky a prefabrikovaných nosníkov. Zhotoví sa nový systém odvodnenia a nové vybavenie priepustu. Zhotoví sa nová asfaltová vozovka.

SO 02.11 – Rúrový priepust: pôvodný priepust sa odstráni a na jeho mieste sa zhotoví nový rúrový priepust z prefabrikovaných železobetónových rúr s prefabrikovanými čelami. Po zasypaní priepustu sa zhotoví nová vozovka.

SO 02.12 – Most cez Zalužiansky potok: okolie priepustu sa vyčistí. Odbúra sa vrchná časť opory a vytvorí sa nabetonávka do projektovanej výšky. Na nadbetonávke sa vytvorí mostovka v kombinácii monolitickéj dosky a prefabrikovaných nosníkov. Zhotoví sa nový systém odvodnenia a nové vybavenie priepustu. Zhotoví sa nová asfaltová vozovka.

SO 02.14 – Most (priepust): okolie priepustu sa vyčistí. Odbúra sa vrchná časť opory a vytvorí sa nabetonávka do projektovanej výšky. Na nadbetonávke sa vytvorí mostovka v kombinácii monolitickéj dosky a prefabrikovaných nosníkov. Zhotoví sa nový systém odvodnenia a nové vybavenie priepustu. Zhotoví sa nová asfaltová vozovka.

SO 02.15 – Most cez rieku Suchá: pôvodná oceľová konštrukcia sa dočasne odstráni a obnoví sa náter pôvodnej oceľovej konštrukcie. Odstráni sa nežiadúca vegetácia v okolí opôr. Vytvorí sa nová mostovka z prefabrikovaných železobetónových dosiek. Na moste a oporách sa zhotoví nové zábradlie. Vykoná sa sanácia všetkých betónových povrchov. Vrchná časť opory sa odbúra a nadbetónuje sa nová železobetónová konštrukcia.

SO 02.16 – Most: pôvodný priepust sa odstráni v celom rozsahu a nahradí sa novým rámovým priepustom s identickou kapacitou pričom technické riešenie bude zodpovedať podobným konštrukciám v tomto úseku cyklotrasy (napr. SO 02.8)

SO 02.17 – Most: okolie priepustu sa vyčistí. Odbúra sa vrchná časť opory a vytvorí sa nabetonávka do projektovanej výšky. Na nadbetonávke sa vytvorí mostovka v kombinácii monolitickéj dosky a prefabrikovaných nosníkov. Zhotoví sa nový systém odvodnenia a nové vybavenie priepustu. Zhotoví sa nová asfaltová vozovka.

SO 02.18 – Rúrový priepust: na základe jeho technického stavu sa vykoná jeho prečistenie alebo kompletná výmena za nový rúrový presypaný priepust. Technické riešenie a parametre musia byť zachované.

SO 02.19 – Most (priepust): okolie priepustu sa vyčistí. Odbúra sa vrchná časť opory a vytvorí sa nabetonávka do projektovanej výšky. Na nadbetonávke sa vytvorí mostovka v kombinácii monolitickéj dosky a prefabrikovaných nosníkov. Zhotoví sa nový systém odvodnenia a nové vybavenie priepustu. Zhotoví sa nová asfaltová vozovka.

SO 01.3.1 - Rúrový priepust: na základe jeho technického stavu sa vykoná jeho prečistenie alebo kompletná výmena za nový rúrový presypaný priepust. Technické riešenie a parametre musia byť zachované.

Svetlá šírka všetkých navrhovaných mostných objektov bude 3,5 m (3 m cyklotrasa + 0,25 m odstup od zábradlia na každej strane).

SO 04 – Architektúra, **SO 04.3 a SO 04.4** : riešené odpočívadlá pre cyklistov Sušany a Hrnčiarska Ves sú navrhované ako novostavba v zeleni s napojením na jestvujúce spevnené plochy. Odpočívadlá sú tvorené oddychovou plochou s prístreškami a mobiliárom pre cyklistov.

SO 05 – Elektroinštalácie a VO, **SO 05.3 a SO 05.4** : projektová dokumentácia v tejto etape rieši vybudovanie osvetlenia dvoch priechodov pre cyklistov. Projekt rieši vybudovanie nových stožiarov a ich osádzanie novými LED svetidlami a zároveň rieši napojenie týchto svetelných bodov z existujúceho verejného osvetlenia jednotlivých obcí.

4. etapa: Cyklotrasa Hrnčiarska Ves – Poltár : súčasťou tejto etapy sú nasledujúce stavebné objekty:

SO 01.4 – Cyklotrasa Hrnčiarska Ves – Poltár: tento úsek prechádza k.ú. Pondelok a k.ú. Poltár.

Úsek začína v staničení km 20,865 97 napojením sa na cestu III/2713, ktorá spája Poltár s Hrnčiarskou Vsou, časť Pondelok. Smerové i výškové vedenie cyklotrasy preberá v celom úseku zo zrušenej železničnej trate. Pri súbahu cyklistickej cestičky a komunikácie Továrenská v meste Poltár, a pri napojení sa na poľnú cestu je cyklistická cestička ukončená. Križovanie s poľnou cestou je navrhnuté na spevnenie a cyklisti budú ďalej vedení dopravným značením po miestnej komunikácii Továrenská až po križovanie s komunikáciou 9. mája.

SO 02.20 – Rúrový priepust: priepustová rúra sa prečistí a okolité priekopy a rigoly sa zregulujú. Vytvorí sa opevnenie svahov. Vytvorí sa nové železobetónové rímky a vozovka. Na priepuste sa osadí nové zábradlie a stĺp pouličného osvetlenia.

SO 02.21 – Most (priepust): okolie priepustu sa vyčistí. Odbúra sa vrchná časť opory a vytvorí sa nabetónávka do projektovanej výšky. Na nadbetónávke sa vytvorí mostovka v kombinácii monolitickéj dosky a prefabrikovaných nosníkov. Zhotoví sa nový systém odvodnenia a nové vybavenie priepustu. Zhotoví sa nová asfaltová vozovka.

SO 02.22 – Most (priepust): okolie priepustu sa vyčistí. Odbúra sa vrchná časť opory a vytvorí sa nabetónávka do projektovanej výšky. Na nadbetónávke sa vytvorí mostovka v kombinácii monolitickéj dosky a prefabrikovaných nosníkov. Zhotoví sa nový systém odvodnenia a nové vybavenie priepustu. Zhotoví sa nová asfaltová vozovka.

SO 02.23 – Novostavba priepustu: na základe jeho technického stavu sa vykoná jeho prečistenie alebo kompletná výmena za nový rúrový presypaný priepust. Technické riešenie a parametre musia byť zachované.

SO 02.24 – Most: vykoná sa sanácia všetkých betónových povrchov. Na moste sa nadbetónujú nové železobetónové rímky. Na moste sa zhotoví nový systém odvodnenia a nová asfaltová vozovka. Osadí sa nové zábradlie.

SO 01.4.1 - Rúrový priepust: na základe jeho technického stavu sa vykoná jeho prečistenie alebo kompletná výmena za nový rúrový presypaný priepust. Technické riešenie a parametre musia byť zachované.

SO 01.4.2 – Most cez rieku Šťavica: pri rekonštrukcii sa uvažuje s využitím pôvodnej konštrukcie priepustu pričom je ale nutné vybudovať na pôvodnom železničnom násype novú roznášaciu konštrukciu aj so zábradlím.

Svetlá šírka všetkých navrhovaných mostných objektov bude 3,5 m (3 m cyklotrasa + 0,25 m odstup od zábradlia na každej strane).

SO 04.5 – Odpočívadlo pre cyklistov Maštinec: riešené odpočívadlo pre cyklistov je navrhované ako novostavba v zeleni s napojením na jestvujúce spevnené plochy. Odpočívadlo je tvorené oddychovou plochou s prístreškami a mobiliárom pre cyklistov.

Oprava a využitie budov, ktoré boli súčasťou železničnej trate (zastávky, stanice a pod.) nie sú súčasťou tejto PD.

Rozvod elektrickej energie: Navrhované elektrické zariadenia (verejné osvetlenie) budú pripojené z jestvujúcej rozvodnej siete nasledovne: SO 03 – Ožďanský tunel – bude pripojený z jestvujúcej rozvodnej siete verejného osvetlenia v lokalite - z pozemku CKN parc.č. 4206/1 v k.ú. Ožďany. SO 05.1 – Osvetlenie priechodu pre cyklistov pri križovaní Cyklotrasy s Kurinskou cestou - bude pripojené z jestvujúcej rozvodnej siete verejného osvetlenia v lokalite – z pozemkov CKN parc. č. 985 (EKN parc. č. 738/3), CKN parc. č. 883/4, CKN parc. č. 887/6 a CKN parc. č. 883/3 v k.ú. Tomášová. SO 05.2 – Osvetlenie priechodu pre cyklistov pri križovaní Cyklotrasy a cesty III/2741 - bude napájané z autonómneho zdroja – prostredníctvom fotovoltických panelov. SO 05.3 – Osvetlenie priechodu pre cyklistov pri križovaní Cyklotrasy a cesty III/2740 - bude pripojené z jestvujúcej rozvodnej siete verejného osvetlenia v lokalite – z pozemkov CKN parc.č. 598/1 a CKN parc.č. 597 v k.ú. Sušany. SO 05.4 – Osvetlenie priechodu pre cyklistov pri križovaní Cyklotrasy s cestou III/2713 - bude pripojené z jestvujúcej rozvodnej siete verejného osvetlenia v lokalite – z pozemku CKN parc. č. 1283/1 v k.ú. Pondelok.

Verejné a vonkajšie osvetlenie: v rámci realizácie stavby sa nasvetlia 4 ks priechodov pre cyklistov, Ožďanský most a Ožďanský tunel.

Kanalizácia: Navrhované cyklistické cestičky budú odvodnené spádom min. 2-2,5% vsakom do zelene. V prípade vedenia po jestvujúcich miestnych komunikáciách tiež spádom do zelene, alebo do existujúcich uličných vpustí. Mosty budú odvodnené priečnym spádom vozovky min. 2-2,5% do vybudovaných odtokových žľabov, odkiaľ bude voda vedená do príľahlej zelene, alebo prekonávaného vodného toku. Ožďanský tunel je odvodnený pozdĺžnym sklonom 1,35% s vyústením do odvodňovacích zariadení v okolí tunela, ktoré budú prečistené a znovu sprevádzkované. Pričom pri rekonštrukcii tunela dôjde k obnoveniu a prečisteniu jestvujúceho odvodňovacieho systému. Spevnené plochy odpočívadiel pre cyklistov budú odvodnené spádom min. 2-2,5% vsakom do zelene. Nakoľko ide o drobné stavby sezónneho charakteru, kde sa nepredpokladá veľké využitie v prípade nepriaznivého počasia, je navrhované odvodnenie strechy prístrešku voľným spádom z okrajov strechy na spevnenú plochu odpočívadla.

Zásobovanie vodou: Navrhované stavebné objekty si nevyžadujú zásobovanie vodou.

Zásobovanie teplom: Navrhované stavebné objekty nevyžadujú žiaden zdroj tepla.

Mesto Poltár, ako príslušný stavebný úrad I. stupňa v zmysle § 117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len „stavebný zákon“) v znení neskorších predpisov a v súlade s ust. § 61 stavebného zákona **oznamuje začatie stavebného konania** dotknutým orgánom, organizáciám, obciam a všetkým známym účastníkom konania a v súlade s § 61 ods. 2 stavebného zákona **upúšťa od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania**.

Účastníci konania môžu svoje námietky a pripomienky uplatniť **do 20 pracovných dní** odo dňa doručenia tohto oznámenia, inak sa na ne v zmysle § 61 ods. 3 stavebného zákona neprihliadne.

Dotknuté orgány štátnej a verejnej správy oznámia svoje stanoviská v rovnakej lehote, v ktorej môžu uplatniť svoje námietky účastníci konania, inak v zmysle § 61 ods. 6 stavebného zákona sa má za to, že so stavbou z hľadiska nimi sledovaných záujmov súhlasia a že ich stanovisko k predmetnej stavbe je kladné. Ak niektorý z orgánov potrebuje na riadne posúdenie návrhu dlhší čas, stavebný úrad na jeho písomnú žiadosť, na určenú lehotu pred jej uplynutím primerane predĺži.

V zmysle § 64 ods. 1 stavebného zákona s dotknutými orgánmi štátnej správy a s účastníkmi konania, ktorých stanoviská a vyjadrenia k dokumentácii predloženej pri stavebnom konaní sa opatrili pred jeho začatím, obmedzí stavebný úrad prerokovanie žiadosti podľa miery, v akej boli ich požiadavky splnené.

V zmysle § 61 ods. 1 stavebný úrad neprihliadne na námietky a pripomienky, ktoré boli alebo mohli byť splnené v územnom konaní.

Stavebný úrad upozorňuje účastníkov konania, že v odvolacom konaní sa neprihliada na námietky a pripomienky, ktoré neboli uplatnené v prvostupňovom konaní v určenej lehote, hoci uplatnené mohli byť.

Do podkladov rozhodnutia je možné nahliadnuť v pracovných dňoch na Spoločnom obecnom úrade v Poltári, Železničná 489/1, po telefonickom dohovore na tel. č. 047/4308414, v prípade potreby bude dohodnuté miesto a spôsob doručenia podkladov spisu.

Ak sa niektorý z účastníkov konania nechá zastupovať, predloží jeho zástupca plnú moc.

Mgr. Martina B r i s u d o v á
primátorka mesta

Toto oznámenie má povahu verejnej vyhlášky v zmysle § 61 ods. 4. stavebného zákona a podľa § 26 ods. 1 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, pretože predmetom konania je povolenie líniovej stavby s veľkým počtom účastníkov konania, preto sa začatie stavebného konania oznamuje účastníkom konania verejnou vyhláškou.

Podľa § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, musí byť oznámenie vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli Mesta Poltár a príslušných obcí. Posledný deň vyvesenia je dňom doručenia účastníkom konania. V zmysle ust. § 26 ods. 2 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov je toto oznámenie súčasne zverejnené na elektronickej tabuli obce.

Doručí sa:

- **účastníci konania verejnou vyhláškou - fyzické a právnické osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám môžu byť uvedenou stavbou priamo dotknuté**

Doručí sa dotknutým orgánom:

1. Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 37 828 100, zastúpený Ing. Norbertom Vassom, Arm. Gen. L. Svobodu 1, 984 01 Lučenec
2. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava
3. Mesto Poltár, Železničná 489/1, 987 01 Poltár
4. Mesto Rimavská Sobota, Svätoplukova č. 9, 979 01 Rimavská Sobota
5. Obec Husiná, Obecný úrad, Husiná 157, 985 42 Veľké Dravce
6. Obec Ožďany, 980 11 Ožďany č. 160
7. Obec Sušany, Obecný úrad, Sušany 87, 980 12 Hrnčiarske Zalužany
8. Obec Hrnčiarske Zalužany, Obecný úrad, Hlavná 90, 980 12 Hrnčiarske Zalužany
9. Obec Hrnčiarska Ves, Pondelok 87, 980 13 Hrnčiarska Ves
10. Ministerstvo vnútra SR, Centrum podpory, 9. mája 1, 974 86 Banská Bystrica
11. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Stred, ČSA 7, 974 01 Banská Bystrica
12. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici, Trieda SNP 75, 974 01 Banská Bystrica
13. LESY SR š. p., Banská Bystrica OZ Rimavská Sobota, Potravínárska 1855, 979 80 Rimavská Sobota
14. Okresný úrad Lučenec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec
15. Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hostinského 4, 979 01 Rimavská Sobota
16. Okresný úrad Poltár, odbor starostlivosti o životné prostredie, Železničná 2, 987 01 Poltár
17. Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hostinského 4, 979 01 Rimavská Sobota
18. Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s., Majerská cesta 94, 974 01 Banská Bystrica
19. Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Lazovná 8, 975 65 Banská Bystrica
20. SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, š. p., Odštepny závod Banská Bystrica, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica
21. ŽELEZNICE SR, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
22. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Lučenci, okresný dopravný inšpektorát, Dr. Vodú 1, 984 01 Lučenec
23. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Rimavskej Sobote, okresný dopravný inšpektorát, Stavbárov 2, 979 01 Rimavská Sobota
24. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
25. Upc broadband slovakia, s.r.o., Ševčenkova 36, P.O. Box 216, 850 00 Bratislava
26. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica
27. Eustream, a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava
28. SPP- distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
29. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
30. Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky, Trnavská cesta 52, 826 45 Bratislava
31. MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
32. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
33. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
34. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
35. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
36. Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor pozemkový a lesný, Hostinského 4, 979 01 Rimavská Sobota
37. TRANSPETROL, a.s. Bratislava, Prevádzka, 936 01 Šahy
38. Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina

Vyvesené dňa:

.....
odtlačok pečiatky, podpis

Zvesené dňa:

.....
odtlačok pečiatky, podpis