



M E S T O P O L T Á R

Mestský úrad Poltár
Železničná 489/1, Poltár 987 01

Váš list č./zo dňa
24.04.2019

Naše číslo
29/2020/1-004

Vybavuje/linka
Ing. Ivan Barkáč/047-4308414

Poltár
17.04.2020

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Žiadateľ: **Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 37828100**, v zastúpení Ing. Norbertom Vassom, Arm. Gen. L. Svobodu 1, 984 01 Lučenec podal dňa 24.04.2019 na tunajší stavebný úrad žiadosť o vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby „**Cyklotrasa Rimavská Sobota - Poltár**“ na pozemkoch v katastrálnych územiach Rimavská Sobota, Tomášová, Dúžava, Mojín, Husiná, Ožďany, Sušany, Hrnčiarske Zalužany, Veľká Suchá, Pondelok a Poltár. Dňom podania žiadosti bolo začaté územné konanie o umiestnení líniovej stavby.

Rozhodnutím č. 1094/2019-562/Bč zo dňa 29.04.2019 stavebný úrad územné rozhodnutie o umiestnení uvedenej stavby prerušil a zároveň žiadateľa vyzval, aby v súlade s § 35 ods. 3 stavebného zákona v znení neskorších predpisov žiadosť doplnil o chýbajúce doklady. Žiadateľ podal žiadosť o predĺženie lehoty na doloženie dokladov a doplnenie žiadosti z dôvodu náročnosti zabezpečenia dokladov a vyjadrení, čomu stavebný úrad vyhovel. Po doplnení podania dňa 18.02.2020 sa v konaní pokračuje.

Mesto Poltár je určený stavebný úrad oprávnený konať a vydať potrebné rozhodnutia na stavbu „Cyklotrasa Rimavská Sobota - Poltár“ na základe určenia Okresného úradu Banská Bystrica, odboru výstavby a bytovej politiky zo dňa 13.05.2019 pod č. OU-BB-OVBP-2019/018226-2-VI.

Účastníci konania: fyzické a právnické osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté, v konaní sa upovedomujú verejnou vyhláškou.

Nakoľko je predmetom konania umiestnenie líniovej stavby s veľkým počtom účastníkov konania, je územné konanie v zmysle § 36 ods. 4 stavebného zákona oznámené verejnou vyhláškou.

Mesto Poltár, ako príslušný stavebný úrad, podľa § 2 a Čl. IX zákona č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky a § 117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len „stavebný zákon“) v znení neskorších predpisov v súlade so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (ďalej len „správny poriadok“) posúdil predloženú žiadosť podľa § 37 a § 38 stavebného zákona, zosúladil stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi a posúdil námietky a vyjadrenia účastníkov konania.

Na základe tohto posúdenia vydáva podľa § 39a stavebného zákona v znení neskorších predpisov a § 4 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby

„**Cyklotrasa Rimavská Sobota - Poltár**“ na pozemkoch v katastrálnych územiach Rimavská Sobota, Tomášová, Dúžava, Mojín, Husiná, Ožďany, Sušany, Hrnčiarske Zalužany, Veľká Suchá, Pondelok a Poltár.

Popis stavby: Predložený projekt rieši výstavbu líniovej stavby cyklotrasy v trase koridoru zrušenej železničnej trate č. 175 Rimavská Sobota – Poltár (líniová stavba s minimálnym prevýšením, jestvujúcimi vybudovanými mostami, priepustmi a tunelom), kde sa BBSK rozhodol vybudovať na ostatkoch bývalého násypu trate cyklotrasu. Územie navrhovanej stavby sa nachádza v okresoch Poltár a Rimavská Sobota a zasahuje do katastrálnych území Poltár, Pondelok, Veľká Suchá, Hrnčiarske Zalužany, Sušany, Ožďany, Husiná, Mojín, Dúžava, Tomášová a Rimavská Sobota.

Navrhovaná stavba je členená ako:

SO 01 – Cyklotrasa: začiatok cyklotrasy je v meste Rimavská Sobota neďaleko križovatky Nová a Rožňavská. Prvých cca 1,7 km je trasa vedená po v súčasnosti už vybudovanej samostatnej cyklistickej cestičke, na ktorej bude obnovené jestvujúce dopravné značenie a podľa potreby zrekonštruované dotknuté mostné objekty. Novostavba samostatnej cyklistickej cestičky začína v k. ú. Tomášová priechodom pre cyklistov cez Kurinskú cestu. Cyklotrasa následne prechádza cez k. ú. Dúžava, k. ú. Mojín, k. ú. Tomášová, k. ú. Husiná, k. ú. Ožďany, k. ú. Sušany, k. ú. Hrnčiarske Zalužany, k. ú. Veľká Suchá, k. ú. Pondelok a k. ú. Poltár. Cyklotrasa končí v meste Poltár, pri križovatke miestnych komunikácií Továrenska a 9. Mája, neďaleko ŽST Poltár. Záver cyklotrasy je vedený po Továrenskej ulici formou zmeny organizácie dopravy. Celková dĺžka navrhovanej cyklistickej trasy je 28,800 54 km.

SO 02 – Mosty a priepusty: na trase sa nachádza spolu 17 mostov a 6 rúrových priepustov. Ich popis a návrh technického riešenia rekonštrukcie popisuje správa „*Prehliadka mostov, priepustov a tunela na plánovanej cyklotrase Rimavská Sobota – Poltár*“. Dotknuté objekty na cyklotrase – mosty a priepusty – budú zakonzervované a sanované do takej miery, aby vyhovovali využitiu pre nemotorovú dopravu. Podrobné technické riešenie rekonštrukcie objektov bude spracované v ďalšom stupni PD príslušným špecialistom.

SO 03 – Ožďanský tunel: na trase sa v staničení km 11,452 až 11,612 nachádza jestvujúci železničný tunel, o celkovej dĺžke cca 160 m. Jeho detailnejší popis je taktiež zahrnutý v správe „*Prehliadka mostov, priepustov a tunela na plánovanej cyklotrase Rimavská Sobota – Poltár*“. Vzhľadom na zlý technický stav tunelu bude nevyhnutné riešiť jeho zatekanie a prípadné osvetlenie. Pri rekonštrukcii tunela dôjde k obnoveniu a prečisteniu jestvujúceho odvodňovacieho systému.

SO 04 – Architektúra: v atraktívnych lokalitách navrhujeme situovať celkovo 5 ks odpočívadiel pre cyklistov v staničení km 4,400 – Dúžava, km 11,900 – Ožďany, km 15,300- Sušany, km 19,800 - Hrnčiarska Ves a km 25,200 – Maštinec. Odpočívadlo má pôdorysné rozmery 7,00 x 3,50 m s celkovou zastavanou plochou 24,5 m². Súčasťou odpočívadla je navrhovaný prístrešok pre cyklistov z drevenej konštrukcie, ktorý bude vybavený potrebným mobiliárom.

SO 05 – Elektroinštalácie a VO: v rámci navrhovanej stavby riešime osvetlenie priechodov pre cyklistov na cestách I., II. a III. triedy a frekventovaných miestnych komunikáciách.

Navrhovaná cyklotrasa bude odvodnená spádom min. 2 - 2,5 % vsakom do zelene. V prípade vedenia po jestvujúcich miestnych komunikáciách tiež spádom do zelene, alebo do existujúcich uličných vpustí. Mosty budú odvodnené priečnym spádom vozovky min. 2- 2,5%

do vybudovaných odtokových žľabov, odkiaľ bude voda z povrchového odtoku (dažd'ová, z topenia snehu) odvedená do priľahlej zelene, alebo do príslušného vodného toku. Ožďanský tunel je odvodnený pozdĺžnym sklonom 1,35%.

Spevnené plochy odpočívadiel pre cyklistov budú odvodnené spádom min. 2- 2,5 % vsakom do zelene. Nakoľko ide o drobné stavby sezónneho charakteru, je navrhnuté odvodnenie strechy prístrešku voľným spádom z okrajov strechy na spevnenú plochu odpočívadiel.

Pre umiestnenie stavby a projektovú prípravu sa určujú v zmysle § 39a ods. 2 stavebného zákona v znení neskorších predpisov a § 4 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona tieto podmienky:

1. Stavba bude umiestnená tak, ako je zakreslené v situačnom výkrese, ktorá je vypracovaná na podklade kópie z katastrálnej mapy. Projektovú dokumentáciu stavby pre územné konanie vypracovala v mesiaci 03/2019 spoločnosť CYKLOPROJEKT, s. r. o., Laurinská 18, 811 01 Bratislava – Staré Mesto, ktorá je overená autorizačnou pečiatkou „Ing. Viktor Neumann, č. 5771*I2 - Konštrukcie inžinierskych stavieb“ (cyklotrasa) a „Ing. Peter Paulík, PhD., č. 6164*I3 - Statika stavieb“ pre časti stavby (mosty, priepusty, tunel).
2. Požiadavky vyplývajúce z chránených území a ich ochranných pásiem a ochranných pásiem verejného dopravného a technického vybavenia územia.
Rešpektovať a zabezpečiť podmienky ochrany a prevádzky zariadení existujúceho verejného dopravného a technického vybavenia v záujmovom území navrhovanej stavby, ktoré sú uvedené v nasledovných zákonných predpisoch a technických normách:
 - 2.1 Pre ochranné pásmo verejného rozvodu elektrického prúdu podľa ust. § 36 zákona č. 656/2004 Z. z. v platnom znení o energetike + STN 73 6005.
 - 2.2 Pre pásmo ochrany zariadení verejného rozvodu vody a kanalizácie podľa ust. § 19 ods. 2 zákona č. 442/2002 Z. z. v platnom znení o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách + STN 73 6005, STN 75 6101, ON 75 54 11.
 - 2.3 Pre ochranné pásma elektronických komunikačných sietí podľa ust. § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. v platnom znení o elektronických komunikáciách a zároveň je potrebné dodržiavať aj ust. § 65 citovaného zákona.
 - 2.4 Pre ochranné pásma a bezpečnostné pásma zariadení verejného rozvodu plynu podľa ust. § 79 a § 80 zákona č. 251/2012 Z. z. v platnom znení o energetike + STN 73 6005, STN 73 3050, STN 38 6415.
3. **Dodržať podmienky záväzného stanoviska Mesta Poltár zo dňa 12.07.2019 pod č. 118/2019/STA:**
 - Predložiť k vyjadreniu ďalší stupeň projektovej dokumentácie.
4. Okresný úrad Lučenec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, k uvedenej stavbe vydal vyjadrenie dňa 11.07.2019 pod č. OU-LC-OCDPK-2019/007373. Dodržať všetky podmienky uvedené v tomto vyjadrení.
5. **Dodržať podmienky vyjadrenia Okresného úradu Poltár, odboru starostlivosti o životné prostredie, zo dňa 04.07.2019 pod č. OU-PT-OSZP-2019/000538-002:**
 - V ďalšom stupni projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie dopracovať presný spôsob rekonštrukcie jednotlivých mostov a priepustov, ako ja presný spôsob odvodnenia jednotlivých mostov a priepustov. V popise jednotlivých mostov a priepustov musí byť tiež uvedený názov križovaného vodného toku a r.km vodného toku v mieste jeho križovania.

- Stavebník je povinný požiadať príslušný orgán štátnej vodnej správy o vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie. Súčasťou žiadosti musí byť aj vyjadrenie správcu križovaných vodných tokov, ako aj správcu vodohospodársky významných vodných tokov, ktorým je Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., OZ Banská Bystrica, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica. V prípade križovania hydromelioračnej stavby, alebo vypúšťania vôd z povrchového odtoku do hydromelioračnej stavby, musí byť prílohou žiadosti aj vyjadrenie podniku Hydromeliorácie, š. p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava.
6. **Dodržať podmienky vyjadrenia Okresného úradu Poltár, odboru starostlivosti o životné prostredie, zo dňa 27.06.2019 pod č. OU-PT-OSZP-2019/000517-004:**
- V prípade, že realizácia plánovanej činnosti si bude vyžadovať aj výrub drevín rastúcich mimo lesa a súvislých krovitých porastov rastúcich mimo lesa, na ktorý je potrebný súhlas orgánu ochrany prírody podľa § 47 ods. 3 zákona o ochrane prírody a krajiny, je stavebník povinný doložiť stavebnému úradu k žiadosti o vydanie stavebného povolenia právoplatný súhlas na predmetný výrub drevín vydaný príslušným orgánom ochrany prírody.
 - Stavebník je povinný doložiť stavebnému úradu k žiadosti o vydanie stavebného povolenia právoplatné rozhodnutie na zmenu stavu mokrade vydané príslušným orgánom ochrany prírody (okresný úrad v sídle kraja) z dôvodu, že realizácia plánovanej činnosti si bude vyžadovať zásah do mokrade, pričom mokradou sa podľa § 2 ods. 2 písm. g) zákona o ochrane prírody a krajiny rozumie okrem iných aj vodný tok, ktorej následkom môže dôjsť k zmene stavu mokrade (napr. zásahom do koryta vodného toku pri rekonštrukcii mostov a realizácii priepustov).
 - Stavebník je povinný doložiť stavebnému úradu k žiadosti o vydanie stavebného povolenia vyjadrenie podľa § 9 ods. 1 písm. c) zákona o ochrane prírody a krajiny vydaného Okresným úradom Poltár, odborom starostlivosti o životné prostredie, orgánom ochrany prírody ako dotknutým orgánom v stavebnom konaní.
 - Podľa § 83 ods. 1 zákona o ochrane prírody a krajiny, ak sa na vykonanie činnosti vyžaduje viac súhlasov, povolení alebo rozhodnutí podľa tohto zákona, o veci rozhoduje v jednom konaní vecne príslušný, kompetenčne najvyšší orgán ochrany prírody.
7. **Dodržať podmienky vyjadrenia Okresného úradu Rimavská Sobota, odboru starostlivosti o životné prostredie, zo dňa 04.07.2019 pod č. OU-RS-OSZP-2019/014046-002:**
- Nakoľko pri výstavbe dôjde ku križovaniu s vodnými tokmi, pred vydaním stavebného povolenia je potrebné požiadať o súhlas orgán štátnej vodnej správy v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona – týkajúcej sa časti stavby uskutočnenej v okrese Rimavská Sobota.
 - K žiadosti o súhlas je potrebné doložiť stanovisko správcu vodného toku, Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p., OZ Banská Bystrica.
8. **Dodržať podmienky vyjadrenia Okresného úradu Rimavská Sobota, odboru starostlivosti o životné prostredie, zo dňa 24.06.2019 pod č. OU-RS-OSZP-2019/013198:**
- Do projektovej dokumentácie odporúčame dopracovať inventarizáciu zelene, ktorá je plánovaná na výrub, aby bolo z pohľadu ochrany prírody a krajiny možné stanoviť ďalšie pripomienky k samotnej výstavbe.
9. **Dodržať podmienky stanoviska Slovenskej správy ciest Bratislava zo dňa 23.07.2019 pod č. SSC/7499/2019/2310/23853:**

- Ochranu opôr mosta pred nárazom navrhnuť v zmysle platných noriem a predpisov.
 - Pre križovanie cesty I/72 budú navrhnuté také bezpečnostné opatrenia, ktorými sa dosiahne dostatočná bezpečnosť účastníkov cestnej premávky a užívateľov cyklotrasy.
 - Podľa § 11 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov práce v ochrannom pásme cesty I/72 podliehajú samostatnému rozhodnutiu príslušného cestného správneho orgánu, ktorým je pre cesty I. triedy Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
 - Navrhované technické riešenie je potrebné z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky odsúhlasiť s príslušnými dopravnými inšpektorátmi.
 - Ďalší stupeň projektovej dokumentácie predložiť k nášmu posúdeniu.
10. **Dodržať podmienky záväzného stanoviska Krajského pamiatkového úradu Banská Bystrica zo dňa 01.08.2019 pod č. KPUBB-2019/14825-2/61715/BRE:**
- Každú zmenu zámeru, posudzovaného v tomto stanovisku, je vlastník povinný prerokovať s KPÚ Banská Bystrica.
11. **Dodržať podmienky vyjadrenia Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., Bratislava zo dňa 25.06.2019 pod č. 5337/66100/40603/2019:**
- Ďalšie stupne projektovej dokumentácie predložiť na spripomienkovanie, najmä detail križovania cyklotrasy s rýchlostnou cestou R2.
12. **Dodržať podmienky stanoviska Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p., OZ Banská Bystrica zo dňa 12.07.2019 pod č. CS SVP OZ BB 033/2019/141:**
- Všetky súvisiace objekty je potrebné situovať mimo tzv. pobrežných pozemkov. Šírka pásma charakterizujúceho pobrežný pozemok je vodným zákonom stanovená na 10,0 m od brehovej čiary koryta vodohospodársky významného toku a 5,0 m od brehovej čiary koryta drobného vodného toku. U ochranných hrádzí sú pobrežnými pozemkami pozemky do 10,0 m od vzdušnej a návodnej päty hrádze.
 - V miestach križovania cyklotrasy s recipientom vodných tokov si správca vodného toku uplatňuje právo prejazdu cez navrhovanú cyklotrasu a to aj vrátane ťažkej techniky. Tejto požiadavke bude potrebné prispôbiť aj únosnosť nadložia stavby.
 - Jednotlivé mostné objekty bude možné posúdiť až po predložení komplexnej projektovej dokumentácie pre stavebné konanie. Pri ich obnove je potrebné navrhnuť také riešenia, ktorými nedôjde k zmenšeniu ich prietocnej kapacity.
 - Projektovú dokumentáciu v ďalšom stupni riešenia požadujeme predložiť v dostatočnom časovom predstihu k vyjadreniu.
13. **Dodržať podmienky stanoviska Železníc SR, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, zo dňa 17.09.2019 pod č. 28878/2019/O230-2:**
- Stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy.
 - Navrhovateľ pred vydaním stavebného povolenia uzatvorí cestou Správy majetku ŽSR Bratislava, OSM Zvolen Zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena.
 - Konštrukcie a materiály stavby je potrebné navrhnuť tak, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky a nenarušila zariadenia a stavby dráhy.
 - Po vydaní územného rozhodnutia, pred podaním žiadosti o vydanie stavebného povolenia je potrebné projekt stavby s územným rozhodnutím, kópiou tohto stanoviska a ďalšími dokladmi (vyjadrenie správcov IS, uzavretie nájomného vzťahu k pozemku) predložiť na ŽSR – OR Zvolen, Sekciu železničných tratí a stavieb, so žiadosťou o vydanie súhrnného stanoviska ŽSR k dokumentácii pre stavebné povolenie.

14. Dodržať podmienky stanoviska OR PZ v Lučenci, okresný dopravný inšpektorát, oddeleniu výkonu služby, zo dňa 22.07.2019 pod č. ORPZ-LC-ODI159-025/2019:

- V ďalšom konaní žiadame predložiť na odsúhlasenie kompletnú projektovú dokumentáciu stavby, ktorá bude obsahovať aj projekt dočasnej zmeny miestnej úpravy cestnej premávky formou prenosného dopravného značenia v lokalitách dotknutých stavbou a projekt organizácie dopravy trvalým dopravným značením v lokalitách trasovania križovania cyklotrasy so stavbou dotknutými komunikáciami.

15. Dodržať podmienky vyjadrenia spoločnosti Eustream, a. s, Bratislava zo dňa 15.07.2019 pod č. GIS a ITIS 222/2019:

- V prípade odsúhlasovania projektovej dokumentácie realizačného projektu stavby k stavebnému povoleniu ste povinní splniť nasledovné požiadavky:
- **a)** požadujeme dodať polohopisné a výškopisné zameranie so zameranými trasami línií a káblov prepravnej sústavy z miest križovaní a súbehov podľa vytýčenia priamo v teréne našimi pracovníkmi v mierke 1:1000, resp. 1:500 v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme Bpv podľa platných geodetických predpisov. Zameranie sa vykoná pri zaistení vytýčenia línií prepravnej sústavy v oblasti styku s nimi. Požadujeme dodanie projektovaných súradníc bodov križovania jednotlivých našich podzemných zariadení a lomových bodov projektovanej trasy v našom ochrannom pásme, ktoré je 50,0 m od krajných línií trasy prepravnej sústavy na obe strany podľa § 79 ods. 2 písm. d) zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike.
- **b)** Realizačná projektová dokumentácia musí obsahovať projekt priečného profilu uloženia križujúcich vedení z miest križovania a súbehov s našimi vedeniami v mierke 1:100/1000. K tomuto projektu je potrebné zistenie skutočného uloženia našich potrubí a káblov pomocou vytýčenia a sond, ktorých výkop sa vykoná ručne pri dodržiavaní platných predpisov pre práce cudzích organizácií v ochrannom pásme prepravnej sústavy. Pri vytýčení musí byť vyhotovený zápis o vytýčení podzemných vedení a zariadení prepravnej sústavy spolu s náčrtom vytýčenia obsahujúcim ich hĺbky a s podpismi zúčastnených strán.
- **c)** Pre líniové časti požadujeme spracovať projekt priečného profilu uloženia križujúcich vedení. Požadujeme dodať súradnice (v systéme S-JTSK na nosiči) lomových bodov projektovanej trasy z miest križovaní a súbehov s našimi vedeniami vrátane priebehu ochranným pásmom. Zápis o vytýčení aj s uvedenými hĺbkami musí byť súčasťou projektu. Projekt musí tiež obsahovať projekt zabezpečenia PKO, vypracovaný podľa požiadaviek oddelenia PKO eustream, a. s.
- **d)** Podmienkou pre vytýčenie podzemných zariadení prepravnej sústavy je predloženie nášho prvostupňového vyjadrenia (k územnému rozhodnutiu) vydaného eustream, a. s., sekcia TC.
- Požadujeme zaslať projektovú dokumentáciu pre realizáciu stavby vypracovanú podľa príslušných STN a našich požiadaviek k nám na odsúhlasenie. Taktiež požadujeme zaslať dokumentáciu projektu technického riešenia križovania našich sietí.

16. Dodržať podmienky vyjadrenia Slovenského plynárenského priemyslu – distribúcia, a. s., Bratislava zo dňa 09.09.2019 pod č. TD/NS/0338/2019/Ve:

V projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania požadujeme, aby stavebník:

- rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a ich ochranných pásiem alebo bezpečnostných pásiem,
- pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,

- zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam,
 - zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami,
 - zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súbehov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení a navrhovanou stavbou.
- Stavebník je povinný pred začatím stavebného konania predložiť projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania na posúdenie SPP-D.

17. Dodržať podmienky vyjadrenia Slovak Telekom, a. s., Bratislava zo dňa 27.09.2019 pod č. 6611927181:

- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade, ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a. s., alebo DIGI SLOVAKIA s. r. o., alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a. s., na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK.
- V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- V textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a. s., a DIGI SLOVAKIA, s. r. o., o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- V prípade, ak sa na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a. s., alebo DIGI SLOVAKIA, s. r. o., je potrebné žiadateľom zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- V prípade, že zámer stavebníka je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a. s., alebo DIGI SLOVAKIA, s. r. o., alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí je stavebník povinný zabezpečiť ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom ST, a. s., vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia, odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.
- Projektovú dokumentáciu pre stavebné konanie predložiť na vyjadrenie Slovak Telekom, a. s. Bratislava.

18. Dodržať podmienky stanoviska Ministrestva dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, zo dňa 15.11.2019 pod č. 32810/2019/SŽDD/94180:

- Ak stavba, resp. jej časť je situovaná do OPD (OPD – 60 m od osi koľaje) a neslúži na prevádzku dráhy alebo dopravu na dráhe podľa § 102 ods. 1 písm. a) je potrebný súhlas na vykonávanie činnosti v OPD.
- Ak stavba, resp. jej časť je situovaná do OPD, nesúhlasíme s vydaním stavebného povolenia pred vydaním záväzného stanoviska MDV SR.
- Projektovú dokumentáciu pre stavebné konanie predložiť na vyjadrenie MDV SR.

19. Dodržať podmienky stanoviska Slovenského pozemkového fondu Bratislava zo dňa 10.02.2020 pod č. SPFS42311/2019/402 (SPFZ152984/2019):

- Stavebník bude mať najneskôr do vydania stavebného povolenia na stavbu majetkoprávne usporiadaný pozemok SPF/NV.
- Projektovú dokumentáciu pre stavebné konanie predložiť na vyjadrenie SPF Bratislava.

20. Stavbu je možné realizovať len na základe právoplatného stavebného povolenia, ktoré je príslušný vydať stavebný úrad vydávajúci toto rozhodnutie.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: Neboli vznesené.

Toto rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby platí v zmysle § 40 ods. 1 stavebného zákona tri roky odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť. Podľa § 40 ods. 4 stavebného zákona je územné rozhodnutie záväzné aj pre právnych nástupcov žiadateľa a ostatných účastníkov územného konania.

Mesto Poltár nemá schválený územný plán zóny, preto stavebný úrad v zmysle § 37 stavebného zákona v znení neskorších predpisov pre vydanie územného rozhodnutia zistil skutočnosť vlastným prieskumom a pri miestnom zisťovaní.

Odôvodnenie:

Žiadateľ: Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 37828100, v zastúpení Ing. Norbertom Vassom, Arm. Gen. L. Svobodu 1, 984 01 Lučenec podal dňa 24.04.2019 na tunajší stavebný úrad žiadosť o vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby „Cyklotrasa Rimavská Sobota - Poltár“ na pozemkoch v katastrálnych územiach Rimavská Sobota, Tomášová, Dúžava, Mojín, Husiná, Ožďany, Sušany, Hrnčiarske Zalužany, Veľká Suchá, Pondelok a Poltár. Dňom podania žiadosti bolo začaté územné konanie o umiestnení líniovej stavby.

Rozhodnutím č. 1094/2019-562/Bč zo dňa 29.04.2019 stavebný úrad územné rozhodnutie o umiestnení uvedenej stavby prerušil a zároveň žiadateľa vyzval, aby v súlade s § 35 ods. 3 stavebného zákona v znení neskorších predpisov žiadosť doplnil o chýbajúce doklady. Žiadateľ podal žiadosť o predĺženie lehoty na doloženie dokladov a doplnenie žiadosti z dôvodu náročnosti zabezpečenia dokladov a vyjadrení, čomu stavebný úrad vyhovel. Po doplnení podania dňa 18.02.2020 sa v konaní pokračuje.

Mesto Poltár je určený stavebný úrad oprávnený konať a vydať potrebné rozhodnutia na stavbu „Cyklotrasa Rimavská Sobota - Poltár“ na základe určenia Okresného úradu Banská Bystrica, odboru výstavby a bytovej politiky zo dňa 13.05.2019 pod č. OU-BB-OVBP-2019/018226-2-VI.

Mesto Poltár, ako príslušný stavebný úrad, podľa § 2 a Čl. IX zákona č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky a § 117 stavebného zákona v znení neskorších predpisov v súlade s ust. § 36 ods. 1 a § 36 ods. 4 stavebného zákona oznámil oznámením zo dňa 27.02.2020 začatie územného konania o umiestnení líniovej stavby známym účastníkom konania a dotknutým orgánom. V oznámení stavebný úrad poučil účastníkov konania a dotknuté orgány o podmienkach nahliadnutia do podkladov konania a o lehote, v ktorej môžu uplatniť svoje námietky voči navrhovanej stavbe. Na prerokovanie žiadosti stavebný úrad nariadil ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním, ktoré sa uskutočnilo dňa 27.03.2020.

Vzhľadom na to, že sa jedná o líniovú stavbu s veľkým počtom účastníkov konania bolo uvedené oznámenie oznámené aj verejnou vyhláškou v zmysle § 36 ods. 4 stavebného zákona v znení neskorších predpisov. Mesto Poltár, mesto Rimavská Sobota, obec Husiná, obec Ožďany, obec Sušany, obec Hrnčiarske Zalužany a obec Hrnčiarska Ves ho zverejnili v mieste obvyklým spôsobom, bolo vyvesené po dobu 15 dní na úradných tabuliach obcí, pričom posledný deň tejto lehoty bol dňom doručenia oznámenia. Vyvesenie oznámenia bolo zverejnené súčasne iným spôsobom v mieste obvyklým a to na internetových stránkach obcí.

Podľa § 37 ods. 2 stavebného zákona stavebný úrad v územnom konaní posúdi žiadosť predovšetkým z hľadiska starostlivosti o životné prostredie a potrieb požadovaného opatrenia v území a jeho dôsledkov, preskúma žiadosť a jej súlad s podkladmi podľa ods. 1

a s predchádzajúcimi rozhodnutiami v území, posúdi či vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a všeobecne technickým požiadavkám na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu, prípadne predpisom, ktoré ustanovujú hygienické, protipožiarne podmienky, podmienky bezpečnosti práce a technických zariadení, dopravné podmienky, podmienky ochrany prírody, starostlivosti o životné prostredie, kultúrne pamiatky, ochrany poľnohospodárskeho fondu a pod. pokiaľ posúdenie nepatrí iným orgánom.

Dňa 27.03.2020 sa uskutočnilo ústne pojednávanie, kde neboli podané žiadne námietky a pripomienky.

V územnom konaní o umiestnení stavby dali písomné súhlasné stanoviská Ministerstvo vnútra SR, centrum podpory Banská Bystrica, Ministerstvo obrany SR, agentúra správy majetku, Banská Bystrica, mesto Poltár, Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici, Lesy SR, š. p., OZ Rimavská Sobota, mesto Rimavská Sobota, Okresný úrad Lučenec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresný úrad Poltár, odbor starostlivosti o životné prostredie, Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s., Banská Bystrica, Slovenská správa ciest Bratislava, Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Bratislava, Regionálny úrad verejného zdravotníctva Rimavská Sobota, Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Banská Bystrica, Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Bratislava, obec Ožďany, obec Sušany, obec Hrnčiarske Zalužany, obec Hrnčiarska Ves, Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Lučenci, okresný dopravný inšpektorát, Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Rimavskej Sobote, okresný dopravný inšpektorát, Energotel, a. s., Žilina, O2 Slovakia, s. r. o., Bratislava, UPC Broadband slovakia, s. r. o., Banská Bystrica, Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a. s., Banská Bystrica, Eustream, a. s., Bratislava, Slovenský plynárenský priemysel – distribúcia, a. s., Bratislava, Slovak Telekom, a. s., Bratislava, Úrad verejného zdravotníctva SR Bratislava, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Košice, a Slovenský pozemkový fond Bratislava.

Stanoviská dotknutých orgánov a účastníkov konania sú vo vzájomnom súlade. Ich pripomienky boli zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Stavebný úrad posúdil žiadosť o vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby podľa § 37 stavebného zákona a zistil, že jej umiestnenie nie je v rozpore s verejným záujmom a účastníkov konania a neohrozuje životné prostredie. Umiestnenie stavby vyhovuje aj všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie určenými vo vyhláske č. 532/2002 Z. z. Pri rozhodovaní stavebný úrad vychádzal zo spoľahlivo zisteného skutkového a právneho stavu v území. V uskutočnenom územnom konaní o umiestnení stavby stavebný úrad preskúmal žiadosť o vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby z hľadiska jeho súladu s podkladmi uvedenými v ust. § 37 ods. 1 stavebného zákona a vo vzťahu k predchádzajúcim právoplatným rozhodnutím o území. Stavebný úrad posúdil žiadosť predovšetkým z hľadiska starostlivosti o životné prostredie, potrieb požadovaného opatrenia v území a jeho dôsledkov. Stavebný úrad posúdil žiadosť z hľadiska jeho súladu so všeobecne platnými právnymi predpismi v danej veci aplikovateľnými, najmä z hľadiska dodržania podmienok hygienických, protipožiarnych, bezpečnosti práce a technických zariadení, ochrany prírody, ochrany kultúrnych pamiatok, ochrany poľnohospodárskeho pôdneho fondu a pod. V uskutočnenom územnom konaní stavebný úrad skúmal aj dodržanie ustanovenia § 38 stavebného zákona.

Pre účely stavebnej prípravy stavby bol v podmienkach tohto rozhodnutia žiadateľ zaviazaný na rešpektovanie podmienok dotknutých orgánov. Stavebný úrad nenašiel v konaní dôvody, ktoré by bránili vydaniu územného rozhodnutia a preto bolo rozhodnuté tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

V zmysle položky 59 písm. a) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov bol poplatok 100,00 € uhradený prevodom na účet Spoločného obecného úradu v Poltári.

Poučenie:

Proti rozhodnutiu má účastník konania právo podať odvolanie v zmysle § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v platnom znení v lehote 15 dní odo dňa jeho doručenia. Odvolanie sa podáva na správnom orgáne, ktorý rozhodnutie vydal. Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné príslušným súdom v zmysle zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Mgr. Martina B r i s u d o v á
primátorka mesta

Doručí sa:

účastníkom konania verejnou vyhláškou

Na vedomie:

1. Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 37828100, splnomocnený CYKLOPROJEKT s. r. o., Laurinská 18, 811 01 Bratislava-Staré mesto, zastúpený Ing. Norbertom Vassom, Arm. Gen. L. Svobodu 1, 984 01 Lučenec
2. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava
3. Mesto Poltár, Železničná 489/1, 987 01 Poltár
4. Mesto Rimavská Sobota, Svätoplukova 9, 979 01 Rimavská Sobota
5. Obec Husiná, Husiná 157, 985 42 Husiná
6. Obec Ožďany, Ožďany 160, 980 11 Ožďany
7. Obec Sušany, Sušany 87, 980 12 Hrnčiarske Zalužany
8. Obec Hrnčiarske Zalužany, Hlavná 90, 980 12 Hrnčiarske Zalužany
9. Obec Hrnčiarska Ves, Pondelok 87, 980 13 Hrnčiarska Ves
10. Ministerstvo vnútra SR, Centrum podpory, 9. mája 1, 974 01 Banská Bystrica
11. Ministerstvo obrany SR, agentúra správy majetku, ČSA 7, 974 01 Banská Bystrica
12. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Banská Bystrica, Trieda SNP 75, 974 01 Banská Bystrica
13. Lesy SR š. p., Banská Bystrica OZ Rimavská Sobota, Potravinárska 1855, 979 80 Rimavská Sobota
14. Okresný úrad Lučenec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie republiky26, 984 36 Lučenec
15. Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Petra Hostinského 4, 979 01 Rimavská Sobota
16. Okresný úrad Poltár, odbor starostlivosti o životné prostredie, Železničná 2, 987 01 Poltár
17. Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hostinského 4, 979 01 Rimavská Sobota
18. Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s., Majerská cesta 97, 974 01 Banská Bystrica
19. Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Lazovná 8, 976 65 Banská Bystrica
20. Slovenský vodohosp. podnik, š. p., OZ Banská Bystrica, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica

21. Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
22. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Lučenci, okresný dopravný inšpektorát, Dr. Vodu 1, 984 01 Lučenec
23. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Rimavskej Sobote, okresný dopravný inšpektorát, Stavbárov 2, 979 01 Rimavská Sobota
24. Energotel, a. s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
25. Upc broadband slovakia, s. r. o., Ševčenkova 36, P. O. Box 216, 850 00 Bratislava
26. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a. s., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica
27. Eustream, a. s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava
28. SPP- distribúcia, a. s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26
29. Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
30. Úrad verejného zdravotníctva SR, Trnavská cesta 52, 826 45 Bratislava
31. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
32. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
33. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
34. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
35. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
36. Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor pozemkový a lesný, Hostinského 4, 979 01 Rimavská Sobota

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 42 ods. 2 stavebného zákona a podľa § 26 ods. 1 správneho poriadku, pretože sa jedná o líniovú stavbu s veľkým počtom účastníkov konania. Mesto Poltár a príslušné obce ho zverejnia v mieste obvyklým spôsobom, musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradných tabuliach obcí, pričom posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia tohto rozhodnutia. Vyvesenie rozhodnutia je potrebné zverejniť súčasne iným spôsobom v mieste obvyklým – vyhlásením v rozhlase, prípadne na internete alebo na dočasných úradných tabuliach správneho orgánu na mieste, ktorého sa konanie týka.

Vyvesené na úradnej tabuli: 5.5.2020
dátum, pečiatka, podpis

Zvesené z úradnej tabule:
dátum, pečiatka, podpis